

Venez  
construire l'avenir  
de la Mobilité  
Aérienne Légère  
Verte et Durable

Et vivre une expérience inédite

26-27 Nov

## Quels enjeux sociétaux pour la **mobilité aérienne légère verte et durable** ? De l'AVGAS 100LL aux énergies vertes pour avions légers



ENGIE  
Green

# FICHE CHALLENGE

## Les aéroports : futurs hubs énergétiques de la transition

### CONTEXTE

La Programmation Pluriannuelle Energie (PPE) fixe les priorités d'actions des pouvoirs publics dans le domaine de l'énergie et vise l'atteinte des objectifs de la loi relative à la transition énergétique.

L'**objectif du Gouvernement** est de multiplier par 6 la production photovoltaïque nationale d'ici 2028.

(~40 GW de production installée vs 7 GW en 2017).

En parallèle, l'aviation légère décarbonée va avoir besoin de nouvelles sources d'énergies vertes pour alimenter les nouveaux systèmes de propulsion électrique, hybride ou hydrogène.

### CHALLENGE

- ◆ Par l'interconnexion des différents modes de transport écologiques, les aéroports vont devenir des plateformes incontournables de la mobilité sur nos territoires.
- ◆ Issues des ENR, de nouvelles sources d'énergie telles que la recharge électrique ou l'avitaillement hydrogène devront y être disponibles.
- ◆ Les propriétaires et gestionnaires d'aéroports seront les meilleurs ambassadeurs du développement de ces nouvelles plateformes.
- ◆ Imaginez le pack d'outils (technique, marketing, réglementaire) qui aidera les gestionnaires à déployer ces nouvelles sources d'énergie sur leurs aéroports voire même y développer de nouvelles offres de service en lien avec l'écosystème local !

hackathon-maele.com

#HackathonMAELE

CONÇU ET OPÉRÉ PAR :

